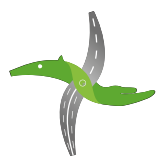


# Liberação de trechos

Página 3



## BR-116/RS

Gestão Ambiental

## BOLETIM 49

novembro - dezembro 2023



### Exposição

Alunos concluem projeto "Educomunicação e Turismo no Contexto da BR-116/RS: território, participação, natureza e cultura" com mostra fotográfica.

### Seminário

Gestão Ambiental apresenta estudos para a redução no atropelamento de animais.

Página 5



## SOBRE

Este Boletim é produzido pela equipe de Comunicação Social da STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A., empresa contratada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) para realizar a Gestão Ambiental das obras de duplicação da BR-116/RS (Guaíba a Pelotas). Por meio dele você ficará sabendo das ações de monitoramento e conservação do meio ambiente da região previstas no Plano Básico Ambiental (PBA) do empreendimento.

## EDITORIAL

Esta edição começa trazendo informações sobre o avanço das obras e a liberação de novos trechos nos Lotes 7 e 8.

Neste período, os alunos de Pelotas e Tapes participantes das oficinas de Educomunicação e Turismo concluíram seus trabalhos, e o leitor poderá saber mais sobre as exposições fotográficas na página 4.

Finalizando esta publicação, a notícia conta como foi o 1º Seminário Estadual de Monitoramento e Mitigação de Atropelamento de Fauna, que teve a apresentação de estudos realizados na BR-116/RS.

Boa leitura!

## EXPEDIENTE



**Realização:** DNIT

**Execução:** STE S.A.

**Conselho Editorial:** Andressa Facin e Sílvia Aurélio

**Jornalista Responsável:**

Patrícia G. Rezende (8.874 DRT/RS)

**Fotografias:** Divulgação STE S.A.

**Projeto Gráfico:** FT Design

e Greici Lima

## DNIT orienta sobre alterações de acesso na altura do km 465 em São Lourenço do Sul



Obras da duplicação avançam no Lote 7

A duplicação da BR-116/RS (Guaíba – Pelotas) está evoluindo em vários trechos e, durante a realização das obras no Lote 7, os acessos aos estabelecimentos comerciais localizados na altura do quilômetro 465 (sentido Porto Alegre) foram temporariamente alterados. Os serviços em execução no local são necessários à conexão do viaduto à ERS-265 (ligação a São Lourenço do Sul e ao bairro Boqueirão) com os segmentos já duplicados da rodovia.

A equipe de Gestão Ambiental a serviço do DNIT visitou os proprietários e colaboradores dos comércios locais

para explicar as mudanças provisórias na entrada e saída de veículos e na área utilizada como estacionamento. O lugar é bastante movimentado, contando com restaurante, dois postos de combustível, borracharia e loja de produtos agropecuários.

Os comerciantes também foram orientados sobre a movimentação de máquinas pesadas no local e possíveis interdições de tráfego, sendo necessário aumentar a atenção ao trânsito e à sinalização. Foram ainda afixados cartazes nos estabelecimentos contendo o croqui com as adaptações para a atual etapa da obra.



Comunidade é orientada sobre alterações provisórias em acesso a comércios

## DNIT entrega obras remanescentes da duplicação da BR-116/RS

O DNIT concluiu os primeiros serviços remanescentes dos Lotes 7, 8 e 9 das obras de duplicação da BR-116/RS, entre Guaíba e Pelotas. Foram liberados ao tráfego dois viadutos um no município de São Lourenço Sul e o outro em Turuçu. As liberações das estruturas ao tráfego garantem mais segurança aos usuários da rodovia federal, que recebe ações e duplicação, adequação e ampliação de capacidade em um total de 211 quilômetros, é o principal acesso à Região Sul do estado e para o Uruguai.

A retomada dos trabalhos nos chamados Lote 8 e 9 do empreendimento há três meses, quando o DNIT relicitou as obras remanescentes no segmento que vai do km 470,1 ao km 489, já garantiu a entrega do viaduto longitudinal sentido norte (Porto Alegre), localizado no km 483,1 da rodovia federal. Com a conclusão desta travessia em pista dupla com 93 metros de extensão, o Departamento finaliza o complexo de viadutos paralelos no acesso ao município de Turuçu. Agora os moradores da cidade contam com um trânsito local mais seguro e os usuários de longa distância da BR-116/RS ganharam mais fluidez no deslocamento.

O complexo de dois viadutos (o outro no sentido Pelotas já estava em operação) teve um investimento do Governo Federal de R\$ 17 milhões. E neste segmento falta duplicar oito quilômetros de pistas para a conclusão total dos trabalhos. A previsão é de que isso ocorra no primeiro semestre de 2024.

A outra obra liberada ao tráfego são as três alças de acesso do viaduto no km 465,4, em São Lourenço do Sul. A estrutura que está em obras desde março deste ano, quando foram licitados e retomados os serviços remanescentes do Lote 7, entre o km 448,5 ao km 470,1, passa a facilitar o acesso da BR-116/RS para a ERS-265, além de garantir mais segurança no

tráfego para ingressar no município e para a comunidade do Boqueirão. Os trabalhos continuam no local para a conclusão da quarta alça e futura liberação total do viaduto, o que deve acontecer em fevereiro de 2024.

**IMPORTÂNCIA** – Entre Guaíba e Pelotas transitam em média na BR-116/RS 3,8 mil caminhões de carga e mais de 2,2 mil veículos de passeio. Dos 211,2 quilômetros do empreendimento, já estão concluídos e em operação 163,2 quilômetros. Com a duplicação, o DNIT entrega aos gaúchos mais do que uma nova pista, já que o projeto inclui melhorias como travessias urbanas, ruas laterais, retornos operacionais, pontes, viadutos e passarelas. Ou seja, além de desenvolvimento, a obra trará mais segurança e organização ao tráfego interno das comunidades.

A BR-116 é maior rodovia do país e, no Rio Grande do Sul, é a principal via de acesso ao Sul do Estado e ao Porto de Rio Grande, sendo também um dos principais corredores de escoamento de produção entre o Brasil e o Mercosul.

*Texto publicado em 12/12/2023 pela Coordenação-Geral de Comunicação Social - DNIT em: [www.gov.br/dnit](http://www.gov.br/dnit)*



Viaduto em Turuçu



Alças de acesso em São Lourenço do Sul



Poder público municipal, DNIT e equipes envolvidas nas obras acompanham liberação de trecho em Turuçu

## DNIT inaugura exposições de fotografia em Pelotas e Tapes



Professora Sileni Mohnsam faz abertura da mostra no Colégio Pelotense

Já estão abertas à visitação as mostras dos trabalhos produzidos por estudantes de segundo ano do ensino médio do Colégio Municipal Pelotense e do Instituto Estadual Coronel Patrício Vieira Rodrigues. As imagens, captadas durante a realização do projeto “Educomunicação e Turismo no Contexto da BR-116/RS: território, participação, natureza e cultura”, estão expostas no Mercado Central de Pelotas e na própria escola, em Tapes.

Desenvolvida pela equipe de Gestão Ambiental do DNIT, a iniciativa busca promover os potenciais turísticos das cidades interceptadas pela rodovia e localizadas na Costa Doce Gaúcha, utilizando a fotografia como instru-

mento pedagógico para amplificar o alcance da comunicação. No decorrer das saídas de campo, os jovens foram convidados a registrar belezas naturais e elementos históricos com as câmeras de seus celulares. Os estudantes receberam também noções de enquadramento fotográfico, e de edição de imagens.

### Sobre o lançamento em Pelotas

Em parceria com as secretarias municipais de Desenvolvimento, Turismo e Inovação (SDETI) e de Educação e Desporto (SMED), o DNIT lançou a exposição do Colégio Pelotense no dia 4 de dezembro.

Durante o evento, a diretora executiva da SMED, Clotilde Victória, agradeceu à autarquia por ter proposto a ideia e confiado nos estudantes. “Quando a proposta chegou, eu me entusiasmei e, hoje, eu tenho a prova de que seria uma oportunidade para os nossos alunos se tornarem protagonistas, pra desenvolver também esse lado estético e cultural”, salientou. A representante da prefeitura disse ainda que a exposição mostra a convivência possível de diferentes olhares e a conciliação entre tradição, cultura, meio ambiente e lazer.

A aluna Alícia Castro pronunciou-se em nome dos colegas e destacou o motivo pelo qual gostou de participar da experiência: “Cada um tem seu jeito de se expressar, então acho que esse projeto nos deu a oportunidade de mostrar o nosso olhar, as nossas ideias, e não trouxe algo pronto pra gente só fazer”.

### A inauguração em Tapes

O lançamento em Tapes aconteceu no dia seguinte (5) e contou com a presença do secretário de Meio Ambiente do município, Eliézer Munhoz. Em seu pronunciamento, ele enfatizou o caráter educativo do processo que levou a comunidade escolar a se interessar mais por seu meio. “A iniciativa fez com que conhecessem mais os ambientes de Tapes, principalmente o butiazal, a lagoa e até o centro por onde a gente passa diariamente e não detém o olhar, e a fotografia traz muito disso, de a gente deter o olhar pra alguma coisa do nosso dia a dia que a gente não percebe; tudo isso foi captado pela lente de vocês”.

Para o professor do Instituto Estadual Cel. Patrício Rodrigues Max Vianna, que participou de todas as etapas do projeto na instituição, “essas parcerias são sempre bem-vindas aqui na escola, porque ampliam o ambiente da sala de aula, geram outras visões e outras oportunidades”.



### Opinião de quem participou

“Turismo e sustentabilidade devem andar juntos. Um pode ajudar o outro, até porque uma cidade sustentável é muito mais agradável que uma cidade desorganizada, uma cidade sustentável é muito mais bonita, atraente, e isso é bom para os turistas, além dos cidadãos também”.

*Luís Enrique Barbosa dos Santos Pereira – aluno*

“Eu nunca tinha participado de uma experiência assim na escola! Eu sempre ouvia falar que era uma beleza natural incrível de Tapes e, indo lá, tirando fotos, estando com os meus amigos, a gente rindo, brincando, foi uma experiência única que eu espero repetir mais vezes”.

*Ana Carolina Pires Straccioni da Silva – aluna*



# DNIT participa de seminário sobre monitoramento e mitigação de atropelamento de fauna



Superintendente regional do DNIT/RS, Hiran Pinheiro da Silva, deu as boas-vindas no evento promovido pela Fepam

O DNIT, por meio da gestora ambiental, apresentou os estudos envolvendo as medidas para a redução do atropelamento de animais no empreendimento, durante o 1º Seminário Estadual de Monitoramento e Mitigação de Atropelamento de Fauna. O evento, coordenado pela Fundação Estadual de Proteção Ambiental (Fepam), ocorreu dia 14 de dezembro no auditório do DNIT, em Porto Alegre, e foi transmitido virtualmente pelo YouTube.

A apresentação “Fauna na BR-116/RS: comparando os hotspots de atropelamentos com o planejamento de dispositivos mitigatórios” mostrou o resultado da sobreposição das pas-

sagens de fauna previstas em projeto para a rodovia em relação aos trechos com maior mortalidade de animais, os quais foram identificados em 43 campanhas de monitoramento realizadas no período de nove anos. De acordo com a engenheira ambiental do empreendimento Andressa Facin, “para os pontos em que não houve coincidência, foram apresentadas medidas alternativas de mitigação ao órgão licenciador [Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais - Ibama]”.

No decorrer da exposição, o doutor em Biologia Animal Diego Alvares explicou que os hotspots podem mudar com o tempo, em razão de alterações nas características da pista durante e depois das obras, no comportamento das espécies ou na paisagem, como, por exemplo, a maior atratividade para a fauna em determinados locais devido à disponibilidade de grãos dispersos no transporte. “A gente tem que pensar como um todo em adaptações, em como melhorar esse tipo de estratégia para evitar desgaste por implementar medidas mitigadoras antes da análise efetiva de atropelamentos de fauna”, comentou.

## O seminário

Teve por objetivo conhecer mais sobre o cenário do atropelamento de animais silvestres em rodovias gaúchas, por meio do compartilhamento de práticas adotadas e desafios encontrados por pesquisadores, consultores, empreendedores e representantes de órgãos licenciadores, para aprimorar a efetividade dos processos e das normativas que envolvem o tema.

De acordo com a organização, mais de 300 pessoas no total participaram do evento, que contou com a presença do presidente da Fepam, Renato Chagas; da secretária de Meio Ambiente e Infraestrutura (Sema) do Rio Grande do Sul, Marjorie Kauffmann; da superintendente do Ibama/RS, Diara Sartori; do diretor-geral do Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem (Daer/RS), Luciano Faustino da Silva; e do superintendente regional do DNIT/RS, Hiran Pinheiro da Silva. A engenheira florestal e analista da Divisão de Infraestrutura e Saneamento Ambiental (Disa) da Fepam, Clarice Glufke, coordenou os trabalhos.



## FALE CONOSCO

☎ 0800 60 11 116

@ comunicacaobr116rs@stesa.com.br

🌐 www.br116rs.com.br

📘 fb.com/br116rs



“A realização da Gestão Ambiental da duplicação da BR-116/RS é uma medida de mitigação e/ou compensação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo Ibama.”



**DNIT**  
DEPARTAMENTO  
NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA  
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO